

# La SFT retrata el patrimonio minero de Escucha gracias a un rally este domingo

La Sociedad Fotográfica y Accpame colaboran para difundir estos recursos

Redacción  
Teruel

La localidad de Escucha celebró este domingo un rally fotográfico por sus entornos mineros de la mano de la Sociedad Fotográfica Turolense (SFT) y Accpame (Asociación Patrimonio Minero de Escucha). La actividad perseguía un doble objetivo: por un lado, mostrar el patrimonio minero de este municipio y, por otro, conseguir un fondo documental con el que ilustrar su difusión.

Una docena de cámaras, de auténticos expertos en la fotografía, recorrieron las galerías de la Mina Se Verá, ahora Museo Minero de Escucha, y del Centro de Interpretación de la Minería, ubicado en el Pozo Pilar, para dibujar, en imágenes, el pasado minero de Escucha, según informó Accpame en una nota de prensa.

La quedada comenzaba, a media mañana, en el castillete del Pozo Pilar donde Juan Cañizares, gerente del Museo Minero, dio la bienvenida a todos los participantes que se movieron por las instalaciones del CIM (castillete, lampistería, oficinas,

taller, enfermería, ...) para captar detalles y rincones de la historia del Pozo Pilar, el mayor pozo minero de la cuenca, donde llegaron a trabajar 1.400 obreros y que explotó MFU (Minas y Ferrocarril de Utrillas).

A mediodía se sirvió un tentempié a los participantes que se adentraron, sin pérdida de tiempo y cámaras en ristre, en las galerías del Museo Minero de Escucha, antes mina Se Verá y Calvo Sotelo.

Los flases se distribuyeron en pequeños grupos, acompañados por gente de la asociación del pueblo, para captar explotaciones, hastiales, rincones oscuros o la detonación de la pega con una explosión simulada de dinamita.

## Exposición y calendario

El Ayuntamiento de Escucha ha hecho posible la celebración de este encuentro y las imágenes captadas durante la jornada formarán parte de una exposición fotográfica que se llevará a los actos de Santa Bárbara, cuando en el próximo mes de diciembre se honre a la patrona de los mineros.



Los participantes en el rally fotográfico en el interior de la Mina Se Verá este domingo en Escucha. Pedro Bleso

Entre los actos que se unirán a esta muestra cabe destacar la tradicional procesión de los candiles y una nueva edición del homenaje que se rinde, cada año, a los trabajadores del carbón y a la mujer.

Por otra parte, una de las fotos realizadas se seleccionará para ilustrar el calendario 2023 que se repartirá, de manera gratuita, entre los vecinos.

Esta actividad mostró la creatividad y energía de la Sociedad Fotográfica Turolense y, ante todo, el buen hacer de los más jóvenes como María Martín, de solo siete años, o David Repullés que, con doce, garantizan el futuro de una asociación y una actividad cultural que tiene el relevo más que asegurado.

Este día Escucha se pobló de aficionados a la fotografía, de imágenes expertas y de patrimonio minero.



Preparando una de las tomas en el Museo Minero de Escucha

Teresa Díaz/Sagrario Ortega (EFE)  
Madrid

El límite máximo de velocidad a 30 km/h en las vías urbanas de un único carril por sentido, una medida que afecta a siete de cada diez calles de España y que lleva en vigor un año y medio, ha evitado una de cada cinco muertes en siniestro de tráfico en 2021, una tendencia que se está consolidando en lo que llevamos de año.

El año 2021 cerró con 417 fallecidos en las vías urbanas, lo que supone 102 menos, es decir, un descenso del 20 % en relación con 2019 (año de referencia), un dato "inaudito", según señaló en una entrevista con EFE el director general de Tráfico, Pere Navarro, toda vez que, en general, la siniestralidad vial se mueve en unos porcentajes de más/menos un 5 %.

"Los datos hablan por sí solos. Esta era una medida de largo alcance. No se puede poner un policía detrás de cada esquina, sino que se trata de convencer. Las velocidades han bajado y las víctimas también. Y, además, no ha

## Las calles 30 se consolidan y ya evitan una de cada cinco muertes en accidentes de tráfico en ciudad

En las carreteras la siniestralidad aumenta un 4 %

habido rechazo social", destacó Navarro.

La medida ha evitado también uno de cada cuatro atropellos mortales en las ciudades. Y casi un tercio de las muertes de mayores de 65 años, un colectivo "especialmente sensible" en la movilidad de las urbes. Además, los motoristas fallecidos en accidente han disminuido un 17 %.

Unas cifras que, según el responsable de la DGT, acercan la seguridad vial a los objetivos marcados para el decenio de reducir en un 50 % las muertes en accidente de tráfico.

Esta tendencia, resaltó Navarro, se está manteniendo en lo que llevamos de año en las ciuda-

des, independientemente de su tamaño, y está no solo calmando el tráfico, sino también disminuyendo el ruido, la congestión y las emisiones de CO2. Todo ello, gracias a la gestión que están haciendo los ayuntamientos de esta medida.

Navarro añadió que el paso siguiente sería una "significativa" reducción de las señales de tráfico y, en una segunda fase, la retirada de algunos de los semáforos.

Frente a la reducción de la siniestralidad en las ciudades, los accidentes y víctimas han aumentado en las carreteras. Hasta el pasado 13 de octubre se han registrado 896 fallecidos, un 4 % más que en el mismo periodo del

año anterior. Navarro, al igual que los responsables de tráfico europeos con los que se reunió recientemente, lo achaca a las prohibiciones de la pandemia y a la posterior guerra de Ucrania, que han llevado a los conductores a "una cierta relajación" de las normas y a pensar que "hoy es hoy y mañana, ya veremos".

Lo demuestra el hecho de que la movilidad haya aumentado un 2 % respecto a la prepandemia a pesar del aumento del precio de los combustibles.

A Tráfico también le preocupa el número de atropellos en autopistas y autovías; la mayor parte de las víctimas son personas que por algún motivo se han bajado

del coche y que la DGT está tratando de concienciar de ese riesgo a través de campañas que tiene intención de intensificar.

No obstante, España se sitúa a la cabeza de Europa en las tasas más bajas de siniestralidad, con 32 fallecidos por millón de habitantes, frente a los 44 de media de la Unión Europea, y por delante de países como Finlandia, con 40, Francia, con 45, y muy cerca de Alemania (31).

Y ello a pesar de que nuestro país tiene 5,5 millones de motos, de que 70 millones de turistas alquilan coches, de que uno de cada cuatro fallecidos no usa el cinturón de seguridad y de las 50.000 condenas penales por alta tasa de alcohol al volante. "O no lo sabemos o no nos lo creemos", enfatizó Navarro al recalcar los buenos resultados del España.

Navarro se refirió también al auge de los patinetes, un nuevo actor en la movilidad urbana, y apostó por la "presión social" más que por la presencia policial para concienciar a los usuarios de patinetes de que deben cumplir las normas y, en especial, la de no invadir las aceras.